دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: سياقة صحيحة

التصنيف الفرعي: سياقة صحيحة عمومي

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري.

1

ماذا يترتب على السائق عمله عند انزلاق العجلات الخلفية فقط ؟

1. جميع الإجابات صحيحة .
2. إيقاف عمل الفرملة .
3. الضغط على دعسة الكلاتش .
4. توجيه المقود إلى اتجاه انزلاق الجزء الخلفي للمركبة .

2

إقفال العجلات الأمامية يسبب:

1. تزحلق مستقيم إلى الأمام.
2. تزحلق دائري.
3. توقف قوي في القسم الأمامي من المركبة.
4. توقف قوي في القسم الخلفي للمركبة.

3

أي من العوامل التالية لها علاقة بمسافة رد الفعل ؟

1. سرعة المركبة .
2. جميع الإجابات صحيحة .
3. وزن المركبة .
4. حمولة المركبة .

4

هل تؤثر مقاومة الريح على سير المركبة؟

1. تؤثر في جميع الحالات على ثبات المركبة وسرعتها.
2. تؤثر فقط عند السير عكس اتجاه الريح.
3. تؤثر فقط على سرعة سير المركبة.
4. تؤثر فقط على ثبات المركبة.

5

أية وسيلة من وسائل إعطاء الإشارة المذكورة أدناه موجودة تحت تصرف السائق ؟

1. جهاز إعطاء الإشارة .
2. الباب الأمامي .
3. الإطارات .
4. كابينة السائق .

6

ما هي السياقة الصحيحة ؟

1. هي السواقة التي تضم بداخلها القانون كمقياس تصرفي عام والقدرة على التوقع والمنع المسبق لتطورات سلبية .
2. هي السواقة التي يضمها القانون بداخله والقدرة على التوقع والمنع المسبق لتطورات سلبية.
3. هي مقياس التصرف والامتثال للأوامر والأحكام فقط .
4. هي السواقة التي تُمكن السائق من السيطرة التامة على المركبة فقط .

7

هل يجوز لنا ، استناداً إلى وجوب اتخاذ الحذر العام ، أن نسوق مركبة في ظروف صعبة ؟

1. يجوز حتى إذا لم يكن باستطاعتنا منعها وإنما يمكننا السيطرة على المركبة .
2. يجوز فقط إذا كان باستطاعتنا منعها .
3. يجوز حتى إذا لم يكن باستطاعتنا منعها أو السيطرة على المركبة .
4. لا يجوز على الإطلاق السواقة في ظروف صعبة .

8

ماذا يُقصد بمعامل الاحتكاك الساكن ؟

1. عندما لا تنزلق الأجسام على بعضها البعض .
2. عندما تنزلق الأجسام على بعضها البعض .
3. عندما تكون قوة المسك كبيرة بين الإطار المتدحرج والطريق .
4. عندما تكون قوة المسك صغيرة بين الإطار المتدحرج والطريق .

9

عند السير في رتل من المركبات كيف يحافظ السائق على مسافة كافية من المركبة التي تسير خلفه ؟

1. بواسطة مضاعفة المسافة بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه .
2. بموجب الأنظمة يجب المحافظة على مسافة تقطعها المركبة في ثانية واحدة .
3. باستعمال خطة الثانيتين .
4. بواسطة زيادة سرعة سير مركبته لكي يبتعد عن المركبة التي تسير خلفه .

10

الوقت الأنسب لتعشيق الغيار الواطئ عند السفر في طريق رملية أو موحلة هو:

1. عند اقتراب المركبة إلى المقطع الرملي أو الموحل وقبل الدخول فيه.
2. في طريق موحلة أو رملية نسافر بغيار عالٍ وقبل الخروج نعشق الغيار الواطئ.
3. لا توجد ضرورة لتعشيق الغيار المنخفض في طريق رملية أو موحلة.
4. فقط عند تغريز المركبة في الوحل نعشق الغيار الواطئ.

11

ما هي القاعدة الصغرى المطلوبة من اجل القيام بعملية تجاوز آمن ؟

1. المحافظة على مسافة من المركبة التي تسير أمامنا .
2. أن تكون الطريق غير رطبة
3. جميع الإجابات صحيحة.
4. زيادة السرعة بشرط عدم تجاوز السرعة القصوى المسموح بها .

12

أيٍ من العجلتين الخلفيتين تقطع مسافة أطول عند الانعطاف بالمركبة إلى اليمين؟

1. العجلة الخلفية اليسرى.
2. العجلة الخلفية اليمنى.
3. العجلتان الخلفيتان تقطعان نفس المسافة عند أي منعطف.
4. العجلة الخلفية اليمنى إلى نصف المنعطف ثم العجلة اليسرى في النصف الآخر من المنعطف.

13

ما هي الاستدارة ؟

1. الاستدارة هي تغيير المسلك وتغيير اتجاه المركبة .
2. الاستدارة هي تغيير اتجاه المركبة فقط.
3. الاستدارة هي سير المركبة في منعطف .
4. جميع الإجابات صحيحة .

14

إحدى وظائف العجلات في المركبة ؟

1. حمل وزن المركبة .
2. استقبال قوة التحريك من المحرك مباشرةً .
3. تحويل الحركة العمودية الآتية من المحرك إلى حركة دائرية .
4. جميع الإجابات صحيحة .

15

ما هي العبرة في نص نظام المرور من الاستدارات إلى اليمين والى اليسار ؟

1. جميع الإجابات صحيحة.
2. الطريق الأقصر واقل قدر في استعمال المفترق .
3. اقل نقاط تصادم .
4. اقل قدر من العرقلة.

16

من سيئات السواقة في الليل :

1. بهر النظر (خطف النظر) من قبل أضواءالمركبات الأخرى.
2. كثافة سير اقل .
3. جو هادئ .
4. رؤية أنوار المركبة المقتربة قبل أن نرى المركبة .

17

في أي نوع طريق ينتج احتكاك أفضل بين الإطار والطريق؟

1. في طريق إسفلت.
2. في طريق موحلة.
3. في طريق رملية.
4. في طريق كركار.

18

إذا هممت الدخول إلى حركة سير في دوار وتريد الخروج من دوار الحركة إلى الطريق القريبة منك :

1. ابقَ في المسلك الأيمن واخرج باستدارة عادية نحو اليمين .
2. ادخل إلى المسلك الخارجي واخرج باستدارة عادية إلى اليسار .
3. ادخل للمسلك الداخلي والتصق بالدوار .
4. ابقَ في المسلك الأيسر واخرج باستدارة عادية نحو اليمين .

19

أية مرحلة من الآتية الأكثر خطراً عند تجاوز مركبة في حالة سير ؟

1. مرحلة المرور عن المركبة التي نتجاوزها .
2. مرحلة العودة إلى المسلك الأيمن .
3. مرحلة الانحراف عن المسلك .
4. مرحلة تحكيم الرأي واتخاذ القرار ببدء عملية التجاوز .

20

عند رجوعك الى الخلف :

1. مسموح الاستعانة بشخص يوجهك.
2. عليك الاستعانة بشخص يوجهك.
3. عليك الاستعانة بشخص يوجهك، إذا كان ذلك وقت الإنارة.
4. في طريق خارج المدن عليك الاستعانة بشخص يوجهك.

21

إذا بدأت بالتجاوز في شارع باتجاهين طويل ومستقيم، وفي منتصف التجاوزر تماماً ظهرت امامك مركبة في نفس المسلك:

1. تمهل وتراجع عن التجاوز وعُد بسرعة إلى المسلك الأيمن.
2. استعمل الضوء المتقطع للسائق الذي يقابلك وأكمل التجاوز كما خططت له.
3. انحرف إلى اليسار وأخلي المسلك وسر على الحاشية اليسرى.
4. استعمل الزامور وأكمل التجاوز كالمعتاد، لأنك كنت هناك قبلها.

22

ما هي الوسائل المتيسرة لدى السائق للتغلب على مشكلة مجال الرؤية في الضباب او في الليل؟

1. شبكة الأنوار .
2. الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي .
3. المسلاط .
4. جميع الإجابات صحيحة .

23

أشر الى الجملة الصحيحة

1. مسافة التوقف اكبر من مسافة الفرملة دائماً.
2. مسافة رد الفعل أطول من مسافة الفرملة دائماً.
3. مسافة الفرملة اكبر من مسافة التوقف دائماً.
4. مسافة الفرملة تساوي دائماً مسافة رد الفعل.

24

أي من الاشياء التالية نقوم بفحصها عند القيام بالفحص اليومي حول المركبة؟

1. سلامة ونظافة المصابيح الأمامية .
2. سلامة ونظافة أضواء المراقبة في لوحة المقاييس .
3. سلامة ونظافة المقاعد وأرضية الكابينة .
4. جميع الإجابات صحيحة .

25

ما هي حسنات السياقة على يمين الشارع؟

1. تُساعد على الهرب القصير والفوري إلى حاشية الطريق في حالة الخطر.
2. تُمكن من البقاء في الحدود المسموحة والتي لا تزيد عن 40سم من حافة الشارع.
3. لا توجد أية حسنة للسياقة على يمين الشارع إلا في شارع باتجاه واحد فقط.
4. تَّمكن من تقليل مسافة رد الفعل عند الخطر الفوري.

26

ما هي الطريقة الصحيحة للانتقال من مسلك الى مسلك آخر؟

1. الفحص والنظر في المرايا وفحص المسلك المنوي الانتقال إليه وتأمين إمكانية الانتقال ثم الانحراف المعتدل (بشكلٍ مائل) من مسلك إلى مسلك.
2. يجب أن يُنفذ الانتقال بشكلٍ مائل وقصير جداً وفي وقت قصير على قدر الإمكان.
3. يُنفذ الانتقال بين المسالك على مرحلتين: مرحلة الانحراف وبعدها مرحلة الإشارة باليد.
4. يُنفذ الانتقال بين المسالك على مرحلتين: مرحلة الانحراف وبعدها التواصل مع السائقين الآخرين.

27

ما هي مسافة التوقف ؟

1. المسافة التي تقطعها المركبة في زمن رد الفعل وفي زمن الفرملة.
2. مسافة الفرملة مضروبة في زمن الفرملة.
3. مسافة فرملة المركبة ناقص مسافة رد الفعل.
4. المسافة التي تقطعها المركبة في زمن الفرملة قبل تزحلق (تشحيط) الإطارات وبعده.

28

ماذا يُقصد بمعامل الاحتكاك المتحرك؟

1. عندما تكون هناك حركة بين الأجسام المنزلقة على بعضها البعض .
2. فقط عندما تكون قوة المسك كبيرة بين الإطار المتدحرج والطريق .
3. لا يوجد معامل احتكاك متحرك لأن معامل الاحتكاك ثابت لكل الأجسام .
4. فقط عندما تكون قوة المسك صغيرة بين الإطار المتدحرج والطريق .

29

ما هي المسافة الأكثر أهمية في موضوع المحافظة على مسافة بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك؟

1. مسافة رد الفعل .
2. مسافة الفرملة .
3. مسافة التوقف .
4. جميع المسافات متساوية في الأهمية .

30

من أجل إكمال التجاوز بأمان، على من يقوم بالتجاوز

1. أن يبدأ بالتجاوز فقط إذا كانت الطريق خالية لمسافة كافية وأن يتأكد أثناء التجاوز بأن الطريق خالية.
2. أن يتجاوز فقط إذا كانت هناك إشارة تسمح بالتجاوز.
3. أن يتجاوز دائماً بسرعة منخفضة وبصبر.
4. أن يتجاوز بسرعة تزيد عن السرعة المسموحة من اجل إخلاء الشارع.

31

ما هو تحكيم الرأي الأولي والأساسي قبل القيام بعملية التجاوز؟

1. إذا كانت هناك ضرورة للتجاوز .
2. إذا كانت الطريق خالية .
3. إذا كنا نسير بسرعة اقل من السرعة القصوى المسموح بها .
4. جميع الإجابات صحيحة .

32

ما هي سرعة السير الآمنة عندما تكون الرؤية محدودة بسبب الظلام أو المطر أو الضباب؟

1. السرعة التي تُمَكِّن من التوقف في مدى رؤية السائق.
2. سرعة اقل بعشرة كيلومترات في الساعة من السرعة القصوى المسموح بها.
3. 10-15كم/ساعة في الضباب، 25-30كم/ساعة في المطر، 70-80كم/ساعة في الظلام.
4. سرعة السير بغيار واحد أوطأ من الغيار العالي.

33

كيف يؤثر تصرف الماشي على السائق في منطقة المفترق ؟

1. على السائق أن يتوقع سلفاً إمكانية تصرفات خطرة من الماشي في منطقة المفترق.
2. الماشي ليس عنصراً ذو أهمية بالنسبة للتأثير على السائق.
3. الارتباك الأساسي في المفترق ينتج عن احتشاد المشاة على الرصيف.
4. يُشغل الماشي ممر المشاة لفترة طويلة ويُسبب في عرقلة لحركة السير.

34

بماذا تأمر الشاخصة سرعة خاصة ؟

1. سرعة قصوى خاصة تختلف عن السرعة العادية للطريق.
2. سرعة قصوى أعلى من السرعة العادية في الطرق السريعة.
3. سرعة تسري على مركبات الأمن والإنقاذ.
4. سرعة زائدة مسموح بها لأنواع معينة من المركبات في طرق معينة.

35

ما هي المساحة الميتة ؟

1. مساحة حول المركبة لا يستطيع السائق مشاهدتها ومشاهدة من فيها لا في النظر ولا في المرايا.
2. المسافة التي يتوجب على سائق المركبة المحافظة عليها من المركبة الأخرى عند الرجوع إلى الخلف.
3. المساحة التي حول المركبة التي يراها السائق فقط في المرايا.
4. المساحة التي حول المركبة وغير المعبدة.

36

هل يمكن أن تُقام في طريق بلدية شاخصة سرعة خاصة والتي تشير الى سرعة قصوى مسموح بها أكثر من 50كم/ساعة ؟

1. نعم، الإمكانية قائمة عند الحديث عن مسارات حركة سير رئيسية ومنظمة تنظيماً جيداً.
2. كلا، شاخصة "سرعة خاصة" معدة فقط لخفض سرعة السير في شوارع بلدية فيها إشكاليات.
3. كلا، لا تُقام شاخصة "سرعة خاصة" في الطرق البلدية، وإنما خارج المدن فقط.
4. نعم، شاخصة "سرعة خاصة" معدة لتمكين السير بسرعة أكثر من المسموح به فقط.

37

من حسنات السياقة في الليل:

1. كثافة حركة السير على الطريق اقل بكثير .
2. يمكننا تقدير المسافات من أضواء المركبات .
3. تجاوز آمن .
4. جميع الإجابات صحيحة .

38

متى يجوز تجاوز أكثر من مركبة واحدة في عملية تجاوز واحدة؟

1. إذ لم يكن هناك منع للتجاوز وهناك مسافة كافية في مسلك التجاوز لإكمال مثل هذا التجاوز بدون خطر.
2. مسموح – فقط عندما نتجاوز مركبات صغيرة وممنوع عندما نتجاوز مركبات كبيرة.
3. لا يجوز مطلقاً: يلزم القانون بتجاوز مركبة واحدة عند كل تجاوز والعودة مرة أخرى للمسلك الأيمن.
4. مسموح – فقط في شارع مستوي وافقي وممنوع في أي شارع آخر.

39

أي من الآتية تُعتبر ظروف صعبة تكمن في الطريق ؟

1. طريق ملساء .
2. طريق ذات اتجاهين فيها ثلاثة أو خمسة مسالك.
3. طريق فيها جسور .
4. مسلك التسارع أو مسلك التباطؤ .

40

ما هو الإجراء المهم الذي يجب اتخاذه قبل الضغط على دعسة الفرامل عند كل تمهل أو توقف؟

1. إلقاء نظرة في المرايا للتأكد من عدم وجود مركبة في الخلف.
2. إعطاء الإشارة وإدارة المقود نحو حاشية الطريق لمنع التصادم من الخلف.
3. رفع الرجل عن دعسة الوقود والانتقال إلى غيار أوطأ.
4. الضغط على دعسة الكلاتش من اجل تقليل استهلاك وقود المحرك.

41

ما هي الصعوبات التي يواجهها السائق عند الرجوع إلى الخلف؟

1. مدى رؤية محدود وسياقة المركبة بشكلٍ غير مريح.
2. سرعة السير العالية والحاجة إلى تشغيل أجهزة كثيرة تسبب في صعوبة السيطرة على جهاز الفرامل.
3. الرجوع إلى الخلف أطول.
4. لا يوجد أي تحديد لسائق ذو خبرة أثناء الرجوع إلى الخلف.

42

ما هو مربع الامان في السياقة؟

1. محيط آمن حول المركبة التي تسير بسرعة معقولة وسائقها يحافظ على مسافة من عابري الطريق من الأمام ومن الخلف ومن الجوانب.
2. البنية التحتية للشوارع التي فيها مسالك عريضة ومدى رؤية ممتاز من الأمام وانعدام المنحدرات والمنعطفات الحادة وأيضاً حواشي سليمة.
3. جهاز آلي الكتروني متطور يحذر من الاقتراب من مركبة أخرى أو من مركبة أخرى تقترب.
4. الإضاءة الأمامية والخلفية للمركبة التي تضمن بأن تُشاهد المركبة من قِبل عابري الطريق الآخرين ومن مسافة بعيدة، في النهار وأيضاً في الليل وحتى في الطقس العاصف.

43

في أية حالة لا تكفي مسافة سير الثانيتين؟

1. في الظلام وفي المطر.
2. عند السير بسرعة أكثر من 80كم/ساعة.
3. في الاختناقات المرورية.
4. جميع الإجابات صحيحة.

44

كيف تؤثر المسافة بين المركبات على عملية التجاوز؟

1. المسافة الصغيرة تقلل من مدى الرؤية وتزيد الخطر في التجاوز.
2. كلما اقتربنا من المركبة التي أمامنا كلما كانت مسافة التجاوز اقصر وأكثر أماناً.
3. كلما اقتربنا من المركبة التي أمامنا كلما كان الانحراف أثناء التجاوز أكثر أماناً.
4. لا يوجد تأثير للمسافة بين المركبات على السلامة في التجاوز.

45

ما هو السبب الرئيسي لحادث جبهي (مقدمة - مقدمة) بين مركبتين تسيران مقابل بعضهما البعض؟

1. إحدى المركبات تقطع خط وسط للشارع.
2. سرعة مفرطة.
3. شارع ضيق.
4. عدم وجود حواشي طريق.

46

ما هي السرعة المعقولة في الظلام؟

1. السرعة التي تُمكِن من التوقف في الحدود المضاءة، في حالة وجود مفاجأة، وليس أكثر من السرعة القصوى المسموح بها.
2. حوالي 10 إلى 15كم/ساعة اقل من السرعة القصوى المسوح بها في الطريق.
3. السرعة القصوى المسموح بها بشرط أن يتمهل السائق إذا كانت هناك حركة سير مركبات من الجهة المقابلة.
4. 30كم/ساعة في المدينة، 80كم/ساعة خارج المدن، 90كم/ساعة في طريق سريعة.

47

أية قوة من قوى الطبيعة تعمل على المركبة أثناء الفرملة أو التمهل؟

1. القصور الذاتي: القوة التي تتسبب في استمرار المركبة لسيرها.
2. قوة الجذب إلى الأعلى: القوة التي تجذب المركبة إلى الأعلى.
3. القوة الطاردة المركزية: القوة التي تعمل على المركبة في المنعطفات.
4. لا تعمل أية قوة من قوى الطبيعة على المركبة أثناء الفرملة أو التمهل.

48

من اجل التقليل من تأثير بهر النظر عند السياقة في الظلام، من المستحسن

1. تنظيف الزجاج جيداً.
2. استعمال نظارات شمسية – من المستحسن غامقة.
3. إنزال حاجب الشمس.
4. بهر نظر سائق المركبة المقابلة بإعطاء نور متقطع قليلاً حسب ما نص القانون.

49

كيف يمنع أو يُقلل حزام الأمان إصابة شخص في المركبة عند وقوع حادث؟

1. يصد الحزام حركة جسمه بدلاً عن اصطدامه بالأجسام الصلبة في المركبة.
2. يبقى الشخص مشدوداً بدون حركة ولا يتحرك جسمه من مكانه.
3. يتم تخفيف الإصابة عند وقوع حادث داخل المدن وفي الشوارع المزدحمة وليس في الطرق الترابية أو عندما تكون حركة السير خفيفة.
4. صحيح أن هناك تخفيف للإصابة بالنسبة للركاب في المركبة ولكن هذا غير متوفر بالنسبة للسائق الذي يرتكز جسمه على المقود بواسطة يديه.

50

ما هو مقدار الأمان لوسادة الهواء التي تنتفخ عند وقوع حادث بالنسبة لشخص غير مربوط بحزام الأمان؟

1. الوسادة تعرض حياته للخطر.
2. يقل مقدار الأمان بحوالي 50%.
3. إذا كان الشخص غير مربوط بالحزام، فالوسادة تنقذ حياته.
4. تقوم وسادة الهواء بوظيفة حزام الأمان بنجاعة أكثر.

51

ماذا يؤثر على مسافة الفرملة في المركبة؟

1. سرعة السير وحالة الشارع وحالة الإطارات.
2. سرعة السير وسرعة رد الفعل لدى السائق.
3. حالة السائق وسرعة رد الفعل لديه.
4. يقظة سائق المركبة والانتباه والامتناع عن شرود الذهن.

52

أين ومتى على سائق المركبة أن يُمَكِّن الماشي الذي يقطع الشارع من قطعه بأمان؟

1. في كل مكان.
2. فقط على ممر المشاة.
3. فقط عندما يقوم الماشي بإنزال قدمه إلى الشارع على ممر المشاة.
4. فقط عندما يقوم الماشي بإنزال قدمه إلى الشارع – سواء كان هناك ممر مشاة أم لا.

53

لماذا توجد مشكلة في الرجوع إلى الخلف؟

1. لأن مقعد السائق ومبناه وأيضاً مدى الرؤية والتوجيه مخصصين ومبنيين للسياقة إلى الأمام.
2. لأن المصد (الطمبون) الخلفي للمركبة اصلب وإصابته قاتلة أكثر.
3. لأن الرجوع إلى الخلف يفاجئ دائماً عابري الطريق الآخرين.
4. جميع الإجابات صحيحة.

54

على سائق المركبة أن يخفف من سرعة سيره

1. عندما يسوق في منحدر شديد أو طويل.
2. عندما يتجاوز مركبة أخرى في شارع باتجاهين.
3. عندما يصل إلى بداية صعود شديد.
4. عندما يتجاوز مركبة أخرى في شارع باتجاه واحد.

55

ما هي الأخطار والمشاكل المميزة عند عبور المفترقات؟

1. نقاط الالتقاء الكثيرة بين المركبات من حركات السير المختلفة عن طريق المفترق.
2. لا تُشكل المركبات التي تصل إلى المفترق من اتجاهات مختلفة أية مشكلة، وإنما المشاة فقط.
3. الأخطار والمشاكل المميزة قائمة في المفترقات التي فيها إشارات ضوئية (رمزورات) فقط.
4. عبور المفترق يستغرق وقتاً طويلاً ويغضب السائقون.

56

ما هي العملية الأولى التي يقوم بها السائقون في ترتيب العمليات لعبور المفترقات؟

1. يتأكدوا من أن المفترق خال ويُمكن إكمال عبور المفترق بأمان.
2. يدخلوا الى المفترق.
3. ينظروا إلى ما بعد المفترق من اجل مشاهدة مسالك الدخول للاتجاهات المعاكسة وحركة السير فيها.
4. يفحصوا ويميزوا المسالك بعد عبور المفترق وبالأخص في الاتجاه الذي سنسير إليه.

57

وصلت إلى مفترق غير خالي:

1. توقف قبل المفترق وانتظر إلى أن يخلو المفترق.
2. إذا كان الضوء في الإشارة الضوئية (الرمزور) يضيء باللون الأخضر، يُسمح لك بالدخول أيضاً إلى المفترق غير الخالي.
3. مسموح الاستدارة إلى اليسار حتى في مفترق غير خالي.
4. ادخل إلى المفترق بحذر وانتظر هناك إلى أن يخلو.

58

ماذا يجب على السائق عمله قبل تنفيذ استدارة للسير في الاتجاه المعاكس (حذوة فرس) إلى اليسار؟

1. التأكد من أن الاستدارة مسموحة ولا تعرقل حركة السير.
2. إعطاء الإشارة بالأربعة غمازات للتنبيه عن نيته.
3. الالتزام بيمين الشارع الذي يستدير منه.
4. التأكد بأنه يسير بالغيار الصحيح وبأن مصابيح المقدمة مضاءة.

59

ما هو الخطر الرئيسي عند الرجوع إلى الخلف؟

1. تواجد عابري طريق خلف المركبة وإصابتهم.
2. ضرر بإطارات المركبة عند الاقتراب من رصيف أو أجسام حادة.
3. الافتقار إلى السيطرة على سرعة سير بطيئة وموحدة بسبب التحديد في الغيارات.
4. ضرر بجهاز المقود بسبب عملية المقود المعكوسة للقيادة العادية عند السير إلى الأمام.

60

ما هو القصد من المصطلح السياقة بسرعة معقولة؟

1. مراعاة السائق وضع الطريق وحركة السير فيها يمكنه من السيطرة التامة على المركبة في كل وقت.
2. السياقة بسرعة مشابهة لسرعة السائقين الآخرين الذين حولك.
3. السياقة التي تمكن السائق أيضاً من تنفيذ عمليات أخرى غير حيوية للسياقة.
4. السياقة بسرعة حسب رغبة السائق، بشرط أن لا تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها المحددة في القانون.

61

ما هي مكونات مسافة التوقف؟

1. مجموع مسافة رد الفعل ومسافة الفرملة.
2. معدل مسافة الفرملة ومسافة رد فعل السائق.
3. مجموع مسافة الفرملة والمسافة لغاية المركبة التي في الأمام.
4. مجموع مسافة القرار ومسافة التنفيذ لسائق معقول.

62

أنت تجتاز مركبة أخرى في شارع باتجاهين وفيه مسلكين؟

1. أنت تخاطر بإمكانية ظهور مركبة في المسلك المعاكس.
2. لا تهتم: على المركبة المنوي تجاوزها تمكينك من التجاوز السهل.
3. مثل هذا التجاوز يستغرق في اغلب الأحيان 30 ثانية.
4. قمت بارتكاب مخالفة! يمنع القانون مثل هذا التجاوز.

63

ما هي الطريقة الصحيحة للنزول المخطط له إلى حاشية الطريق المنخفضة أكثر من الشارع؟

1. تخفيف سرعة المركبة إلى سرعة بطيئة والنزول تدريجياً إلى الحاشية.
2. لا توجد "طريقة صحيحة": ممنوع النزول من الشارع إلى حاشية منخفضة.
3. نزول سريع إلى حاشية الطريق وتوقف سريع في اصغر مسافة.
4. نزول سريع إلى حاشية الطريق وبعد ذلك تخفيف السرعة تدريجياً بعدها.

64

ما هي العوامل التي تؤثر على تزحلق المركبة؟

1. جميع العوامل التي تمنع الاتصال المباشر بين الإطار والشارع مثل: المياه والزيوت والوحل والحصى وغير ذلك.
2. وضع الرؤية في الطريق.
3. عمر المركبة القديم.
4. أي عامل يؤثر على يقظة السائق.

65

في حالة وقوع حادث طرق ، ماذا يمكن أن تسبب السياقة بسرعة عالية؟

1. زيادة شدة الإصابة بشخص أو بمال.
2. لا يوجد أي فرق، تحدث نفس الإصابة للمصابين في أية سرعة كانت.
3. السرعة المفرطة لا تؤثر على خطورة الحادث.
4. يتمثل الخطر في تصادم مقدمة-مؤخرة فقط.

66

ما هو زمن رد الفعل للسائق أثناء السواقة؟

1. ثلاثة أرباع الثانية.
2. نصف الثانية.
3. ثانيتين.
4. ثانية واحدة.

67

أي من العوامل التالية تكمن في الطريق وتسبب للسائق ظروفاً شاقة أكثر من المعتاد ؟

1. طريق جبلية ومتعرجة أو مشوشة
2. جميع الإجابات صحيحة.
3. مسلك التسارع أو مسلك التباطؤ .
4. طريق ذات اتجاهين فيها ثلاثة أو خمسة مسالك.

68

ما هو الهد ف من كثرة المسالك في الشارع؟

1. ضمان انسياب حركة السير.
2. استغلال عرض الطريق بصورة قصوى.
3. تغيير قواعد أساسية في أصول التصرف في الطريق.
4. التحذير من كل أنواع العوائق والتشويشات.

69

أية حالات تطيل زمن رد الفعل لدى سائق المركبة؟

1. التعب، تشتت الذهن، الخمرة.
2. شارع رطب، رمل على سطح الطريق.
3. فرامل غير سليمة، إطارات متآكلة.
4. جميع الإجابات صحيحة.

70

من أسباب وقوع حادث طرق جبهي (مقدمة - مقدمة):

1. غفوة السائق.
2. سرعة مفرطة.
3. شارع ضيق.
4. عدم وجود حواشي طريق.

71

ما هي الطريقة الآمنة لتقليل الخطر عند الرجوع إلى الخلف؟

1. النظر الصحيح والمتواصل حولنا وسرعة سير بطيئة.
2. إضاءة مصابيح المركبة.
3. المحافظة على سرعة سير عالية وإنهاء الرجوع إلى الخلف بأقصر وقت ممكن.
4. إنزال الركاب من المركبة عند الرجوع إلى الخلف.

72

عندما لا تحافظ على مسافة كافية من المركبة التي أمامك وهناك مركبة تسير خلفك فما هي النتائج ، حسب رأيك ، التي قد تسببها الفرملة الفجائية؟

1. حادث طرق من الخلف .
2. انفجار أحد الإطارات أو أكثر .
3. حادث طرق من الأمام .
4. جميع الإجابات صحيحة .

73

ما هي أخطار السياقة المتواصلة لساعات كثيرة ؟

1. التعب وميل السائق للنوم.
2. سخونة وتآكل سريع للإطارات الأمامية.
3. لا يوجد أي خطر لسائق يتمتع بصحة جيدة من السياقة المتواصلة لساعات كثيرة.
4. تنخفض قوة المحرك ومعها تنخفض قدرة الفرملة.

74

أين تُثبت المرآة العاكسة بداخل الباص؟

1. في القسم الأمامي ، بحيث يستطيع السائق رؤية جميع الركاب في الباص.
2. في القسم الخلفي ، بحيث يستطيع السائق رؤية جميع الركاب في الباص.
3. في القسم الأوسط ، بحيث يستطيع السائق رؤية جميع الركاب في الباص.
4. لا توجد ضرورة لمرآة عاكسة ، هناك مرايا زيادة عن اللازم في الباص.

75

في الباص المُعد لنقل التلاميذ و لغاية اصعاد وانزالهم يفضل ان يتم ذالك من :

1. الباب الأمامي الأيمن فقط.
2. من الباب الأمامي الأيمن ومن الباب الخلفي.
3. يكون دائماً بعيداً عن الرصيف.
4. من الباب الخلفي فقط.

76

هل يُعتبر إنزال ركاب من مركبة عمومية كتوقف؟

1. نعم ، يُعتبر كتوقف.
2. كلا ، لا يُعتبر كتوقف.
3. يُعتبر في البداية كتوقف وبعدها كوقوف.
4. كلا ، يُعتبر كوقوف.